

gekennzeichneter Radweg über den VMP Campus

Zufahrt vom Allendeplatz zum VMP Campus

## Aussagen zu einzelnen UHH Standorten

mehr Stadtradstationen

mehr überdachte (Bügel-) Stellplätze

Vorrang für Fahrradverkehr

Priorisierung von Fußgänger\*innen und Radfahrenden

autofreie Innenstadt

Verkehrslenkung/ Verkehr allgemein

Tempo 30 in der Stadt weniger Parkplätze für Autos

Radwege frei von parkenden Autos konsequenteres Streuen im ebene und Winter sowie glatte Radwege Laubentfernung Radwegeunterhaltung bessere Radwegebessere führung bei Kennzeichnung Baustellen keine Baumwurzeln, Schlaglöcher, Buckelpisten Dusch-und Umkleidemöglichkeiten in allen Unigebäuden Duschen/Umkleiden /Spinde Spinde/ Trockenraum

Spinde/ Trockenraum für nasse Kleidung

(E-)Bike-Leasing UHH-Zuschuss zu Fahrradaktions-Fahrrad tage (Helmberatung, (-zubehör) Fahrradcheck, oder Verleih etc.) Schaffung von Anreizsystemen Jobrad, Fahrradkostenloser Stadtradbörse account interaktiver Fahrradplan für alle Campusse mehr Reparaturstationen (wie am VMP Campus) Reparaturservice Aufpumpwährend Aufenthalt an stationen UHH Reparaturmöglichkeiten Rabatt auf Kostenlose Selbsthilfeuninahe Fahrradwerkstatt werkstatt

mehr Diensträder an mehr Standorten Gleitzeit, uniinterne **Home Office** Lastenräder Diensträder/flexiblere Arbeits(zeit)modelle Uniräder, um E-Bike zwischen Diensträder Standorten zu pendeln durchgängige Mitnahme von Fahrrädern in S-/U-Bahnen Intermodalität (kostenlose) Fahrradkarte für extra Fahrrad-Nahverkehr im waggons Semester-/Jobticket