

(1) Sortierung nach häufigen Nennungen

1. Fahrradstellplätze (664 Aussagen) -> Adressatin: hauptsächlich Uni, einige Mal Bezug auf Stadt
 - Überdacht
 - Mehr Plätze
 - diebstahlsicher/abschließbar/Fahrradparkhaus/Garage/Keller/Fahrradboxen o.ä., mit Überwachung (Personal/Kamera)
 - Mit Bügel, keine Speichenkiller
 - Mehr Platz zwischen den Ständern

2. Radwegeausbau (498 Aussagen) -> Adressatin: Stadt
 - Mehr Radwege
 - Radwege baulich getrennt von Straße und Gehweg (/ Radwege auf dem Gehweg/Radwege auf der Straße)
 - Breitere Radwege (überholen muss möglich sein)
 - Radwege nicht an Hauptverkehrsstraßen
 - Radschnellwege und Fahrradstraßen
 - Asphaltierte Radwege
 - Ständige Übergänge vom Radweg auf der Straße und auf dem Gehweg vermeiden
 - Radwege für beide Richtungen auf beiden Seiten der Straße
 - Möglichst wenige Ampeln auf Radwegen
 - Ausgebautes Veloroutennetz
 - Radwege sollten nicht einfach plötzlich irgendwo aufhören
 - Durchgängige Radweggestaltung über große Kreuzungen hinweg

3. Aussagen zu einzelnen Standorten der Uni (259 Aussagen) -> Adressatin: Uni/Stadt
 - Gekennzeichneten Radweg über den VMP Campus
 - Mehr Stadtradstationen am Mittelweg, Geomatikum, Ü35, noch eine am VMP, Informatikum, MLP, Flottbek, Gorch-Fock-Wall,
 - Mehr (überdachte, mit Bügel) Fahrradabstellplätze am Ü35, MW, Geomatikum, VMP, Turmweg, UKE, Schlüterstraße 51, Alsterterrasse, Desy, Jungiusstraße, RRZ, VMP5,
 - Zufahrt für Radfahrende vom Allendplatz zum VMP Campus

4. Verkehrlenkung/Verkehr allgemein (157 Aussagen) -> Adressatin: Stadt
 - Zurückdrängen des PKW-Verkehrs
 - Autofreie Stadt
 - Weniger Parkplätze für Autos
 - Grüne Welle für Radfahrer*innen / bessere Ampelschaltungen
 - Zu hohes Verkehrsaufkommen
 - Tempo 30 in der Stadt
 - Priorisierung von Fußgänger*innen und Radfahrenden

5. Radwegeunterhaltung (122 Aussagen) -> Adressatin: Stadt
 - Radwege frei von parkenden Autos

- Ebene und glatte Radwege
 - Keine Baumwurzeln, ohne Schlaglöcher, keine Buckelpisten
 - Bessere Radwegeführung bei Baustellen
 - Bessere Kennzeichnung
 - Laub von den Radwegen fegen
 - Konsequentes Streuen der Radwege im Winter
6. Duschen/ Umkleiden/Spinde (121 Aussagen) -> Adressatin: Uni
- Duschen und Umkleidemöglichkeiten in allen Unigebäuden schaffen
 - Spinde / Trockenraum um nassgeregnete und nassgeschwitzte Klamotten zu trocknen
7. Stadtradtstationen (105 Aussagen) -> Adressatin: Stadt
- Mehr Stationen
 - Mehr Räder an den Stationen
8. Schaffung von Anreizsystemen (74 Aussagen) -> Adressatin: Uni/Stadt
- Bike/E-bike-leasing
 - Zuschuss zu Helm/Regenbekleidung/Fahrrad
 - Kostenloser Stadtradaccount
 - Jobrad
9. Reparaturen (71 Aussagen) -> Adressatin: Uni
- Mehr Reparaturstationen wie am VMP Campus
 - Aufpumpstationen
 - Kostenlose Selbsthilfewerkstatt
 - Rabatt auf uninahe Fahrradwerkstatt
 - Reparaturservice (morgens Rad hinbringen, abends abholen)
10. Kritik an Autofahrenden (41 Aussagen) ->Adressatin: Stadt
- Zuparken von Radwegen
 - Mehr Rücksicht zb Mindestabstand zu Radfahrenden
 - Mehr Kontrollen
11. Implizite Kritik an Radfahrenden (31 Aussagen) -> Adressatin: Stadt
- Radfahrende sollen mehr Rücksicht nehmen, nicht rasen
 - Die StVo beachten
 - Bußgelder bei Falschfahren (zb auf der falschen Straßenseite)
 - Mehr Polizeikontrollen und Aufklärungskampagnen
12. Intermodalität (28 Aussagen) -> Adressat: HVV
- Möglichkeit Fahrräder zu jeder Uhrzeit mit in die U- und S-Bahnen zu nehmen
 - Fahrradwagons in U- und S-Bahnen
 - Fahrradkarte inklusive im Semesterticket / Jobticket oder besser kostenlose Fahrradmitnahmen
13. Diensträder (25 Aussagen) ->Adressatin: Uni
- Mehr Diensträder an mehr Standorten
 - Uniinterne Lastenräder
 - Uniräder um zwischen den Standorten zu pendeln

- Länger als 2h nutzen dürfen
 - E-Bike Diensträder
14. Beseitigung von Fahrradwracks (17 Aussagen) -> Adressatin: Uni
- Beseitigung von Fahrradwracks um Stellplätze frei zu machen
15. PR fürs Radfahren (7 Aussagen) -> Adressatin: Uni
- UHH-Fahrradaktionstage (Helmberatung, Fahrradcheck, etc.)
 - Regencapeverleih
 - Interaktiver Fahrradplan für alle Campusse
 - Fahrradbörse
16. Verkehrsvermeidung bzw -verlagerung und -ausgleich (6 Aussagen) -> Adressatin: Uni
- Flexiblere Arbeitszeiten, Gleitzeit, Home Office
17. Aussagen zu Standorten in der Stadt (181 Aussagen) -> Adressatin: Stadt
- Fahrradweg am ESA gefährlich, auf der einen Seite Gefährdung der Fußgänger*innen, weil der Radweg auf der Straße verläuft und auf der anderen Seite Gefährdung der Radfahrenden weil der Radweg auf der Straße verläuft
 - Kein Fahrradweg an der Straße am Schlump wegen Baustelle -> gefährliche Situation
 - Besserer Ausbau der Fahrradwege zwischen den Unistandorten zb VMP – Informatikum/Desy/Flottbek
 - Grindelhof und Schlüterstraße als Fahrradstraße umgestalten
 - Verkehrsberuhigte Zone rund um die Uni
 - Situation für Radfahrende rund um den Dammtorbahnhof chaotisch
 - Chaotisch Radwegsituation an der Verbindungsbahn
 - Mehr sichere Fahrradabstellplätze und Stadträder an den Bahnhöfen um Rad und Bahn besser zu verbinden
 - Radwegenetz auch in den Außenbezirken de Stadt, mit Querverbindungen und gute Verbindungen in die Stadt hinein
 - Alsterradweg ausbauen

(2) Sortiert nach Adressaten

Uni:

Fahrradstellplätze (664 Aussagen) -> Adressatin: hauptsächlich Uni, einige Mal Bezug auf Stadt

- Überdacht
- Mehr Plätze
- diebstahlsicher/abschließbar/Fahrradparkhaus/Garage/Keller/Fahrradboxen o.ä., mit Überwachung (Personal/Kamera)
- Mit Bügel, keine Speichenkiller
- Mehr Platz zwischen den Ständern

Aussagen zu einzelnen Standorten der Uni (259 Aussagen) -> Adressatin: Uni/Stadt

- Gekennzeichneten Radweg über den VMP Campus

- Mehr Stadtradstationen am Mittelweg, Geomatikum, Ü35, noch eine am VMP, Informatikum, MLP, Flottbek, Gorch-Fock-Wall,
- Mehr (überdachte, mit Bügel) Fahrradabstellplätze am Ü35, MW, Geomatikum, VMP, Turmweg, UKE, Schlüterstraße 51, Alsterterrasse, Desy, Jungiusstraße, RRZ, VMP5,
- Zufahrt für Radfahrende vom Allendplatz zum VMP Campus

Duschen/ Umkleiden/Spinde (121 Aussagen) -> Adressatin: Uni

- Duschen und Umkleidemöglichkeiten in allen Unigebäuden schaffen
- Spinde / Trockenraum um nassgeregnete und nassgeschwitzte Klamotten zu trocknen

Schaffung von Anreizsystemen (74 Aussagen) -> Adressatin: Uni/Stadt

- Bike/E-bike-leasing
- Zuschuss zu Helm/Regenbekleidung/Fahrrad
- Kostenloser Stadtradaccount
- Jobrad

Reparaturmöglichkeiten (71 Aussagen) -> Adressatin: Uni

- Mehr Reparaturstationen wie am VMP Campus
- Aufpumpstationen
- Kostenlose Selbsthilfewerkstatt
- Rabatt auf uninahe Fahrradwerkstatt
- Reparaturservice (morgens Rad hinbringen, abends abholen)

Diensträder (25 Aussagen) ->Adressatin: Uni

- Mehr Diensträder an mehr Standorten
- Uniinterne Lastenräder
- Uniräder um zwischen den Standorten zu pendeln
- Länger als 2h nutzen dürfen
- E-Bike Diensträder

Beseitigung von Fahrradwracks (17 Aussagen) ->Adressatin: Uni

- Beseitigung von Fahrradwracks um Stellplätze frei zu machen

PR fürs Radfahren (7 Aussagen) -> Adressatin: Uni

- UHH-Fahrradaktionstage (Helmberatung, Fahrradcheck, etc.)
- Regencapeverleih
- Interaktiver Fahrradplan für alle Campusse
- Fahrradbörse

Verkehrsvermeidung bzw -verlagerung und -ausgleich (6 Aussagen) -> Adressatin: Uni

- Flexiblere Arbeitszeiten, Gleitzeit, Home Office

Stadt:

Radwegeausbau (498 Aussagen) -> Adressatin: Stadt

- Mehr Radwege
- Radwege baulich getrennt von Straße und Gehweg (/ Radwege auf dem Gehweg/Radwege auf der Straße)
- Breitere Radwege (überholen muss möglich sein)
- Radwege nicht an Hauptverkehrsstraßen
- Radschnellwege und Fahrradstraßen
- Asphaltierte Radwege
- Ständige Übergänge vom Radweg auf der Straße und auf dem Gehweg vermeiden
- Radwege für beide Richtungen auf beiden Seiten der Straße
- Möglichst wenige Ampeln auf Radwegen
- Ausgebautes Veloroutennetz
- Radwege sollten nicht einfach plötzlich irgendwo aufhören
- Durchgängige Radweggestaltung über große Kreuzungen hinweg

Verkehrslenkung/Verkehr allgemein (157 Aussagen) -> Adressatin: Stadt

- Zurückdrängen des PKW-Verkehrs
- Autofreie Stadt
- Weniger Parkplätze für Autos
- Grüne Welle für Radfahrer*innen / bessere Ampelschaltungen
- Zu hohes Verkehrsaufkommen
- Tempo 30 in der Stadt
- Priorisierung von Fußgänger*innen und Radfahrenden

Radwegeunterhaltung (122 Aussagen) -> Adressatin: Stadt

- Radwege frei von parkenden Autos
- Ebene und glatte Radwege
- Keine Baumwurzeln, ohne Schlaglöcher, keine Buckelpisten
- Bessere Radwegführung bei Baustellen
- Bessere Kennzeichnung
- Laub von den Radwegen fegen
- Konsequentes Streuen der Radwege im Winter

Stadtradstationen (105 Aussagen) -> Adressatin: Stadt

- Mehr Stationen
- Mehr Räder an den Stationen

Kritik an Autofahrenden (41 Aussagen) -> Adressatin: Stadt

- Zuparken von Radwegen
- Mehr Rücksicht zb Mindestabstand zu Radfahrenden
- Mehr Kontrollen

Implizite Kritik an Radfahrenden (31 Aussagen) -> Adressatin: Stadt

- Radfahrende sollen mehr Rücksicht nehmen, nicht rasen
- Die StVo beachten
- Bußgelder bei Falschfahren (zb auf der falschen Straßenseite)
- Mehr Polizeikontrollen und Aufklärungskampagnen

Aussagen zu Standorten in der Stadt (181 Aussagen) -> Adressatin: Stadt

- Fahrradweg am ESA gefährlich, auf der einen Seite Gefährdung der Fußgänger*innen, weil der Radweg auf der Straße verläuft und auf der anderen Seite Gefährdung der Radfahrenden weil der Radweg auf der Straße verläuft
- Kein Fahrradweg an der Straße am Schlump wegen Baustelle -> gefährliche Situation
- Besserer Ausbau der Fahrradwege zwischen den Unistandorten zb VMP – Informatikum/Desy/Flottbek
- Grindelhof und Schlüterstraße als Fahrradstraße umgestalten
- Verkehrsberuhigte Zone rund um die Uni
- Situation für Radfahrende rund um den Dammtorbahnhof chaotisch
- Chaotisch Radwegsituation an der Verbindungsbahn
- Mehr sichere Fahrradabstellplätze und Stadträder an den Bahnhöfen um Rad und Bahn besser zu verbinden
- Radwegenetz auch in den Außenbezirken de Stadt, mit Querverbindungen und gute Verbindungen in die Stadt hinein
- Alsterradweg ausbauen

HVV:

Intermodalität (28 Aussagen) -> Adressat: HVV

- Möglichkeit Fahrräder zu jeder Uhrzeit mit in die U- und S-Bahnen zu nehmen
- Fahrradwagons in U- und S-Bahnen
- Fahrradkarte inklusive im Semesterticket / Jobticket oder besser kostenlose Fahrradmitnahmen